PROJEKT RJ, Rok Jeršinovič s.p.
PROJEKTIRANJE IN TEHNIČNO SVETOVANJE
Rozmanova 20 | SI-6250 Ilirska Bistrica
E: info@projekt-rj.si | T: 041 513 843

1. NASLOVNA STRAN NAČRTA

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI	
naziv gradnje	***PARKIRIŠČE POD BLEJSKIM GRADOM***
kratek opis gradnje	***Ureditev parkirišča pod Blejskim gradom za osebna vozila, avtodome ter polnjenje električnih vozil s spremljajočimi površinami za pešce in kolesarje ter ureditev novega uvoza in izvoza na parkirišče s priključkom na Rečiško cesto. Načrt s področja strojništva obsega vodovodno instalacijo za potrebe pitnikov in oskrbovalne postaje za avtodome ter zaščito obstoječega vodovoda na območju urejanja.***
vrste gradnje	***nova gradnja***
DOKUMENTACIJA	
vrsta dokumentacije	***PZI (projektna dokumentacija za izvedbo gradnje)***
☐	*sprememba dokumentacije*
številka projekta	***PR500A***
PODATKI O NAČRTU	
strokovno področje načrta	***4/2 – NAČRTI S PODROČJA STROJNIŠTVA – NAČRT PLINOVODA***
številka načrta	***53-2021 - P***
datum izdelave	***maj 2022***
PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA	
izdelovalec načrta	***PROJEKT RJ, Rok Jeršinovič, s.p., Rozmanova 20, 6250 Ilirska Bistrica***
ime in priimek pooblaščenega inženirja	***Rok Jeršinovič, univ. dipl. inž. str.***
identifikacijska številka	***IZS S-1708***
	podpis pooblaščenega inženirja
PODATKI O PROJEKTANTU	
projektant (naziv družbe)	***PROVIA d.o.o.***
sedež družbe	***Kranjska cesta 24, 4202 Naklo***
vodja projekta	***Matjaž Brezavšček, univ. dipl. inž. grad.***
identifikacijska številka	***IZS G-1766***
	podpis vodje projekta
odgovorna oseba projektanta	***Matjaž Brezavšček, univ. dipl. inž. grad.***
	podpis odgovorne osebe projektanta

ROK JERŠINOVIČ
univ.dipl.inž.str.
IZS S-1708

2. KAZALO VSEBINE PROJEKTA

KAZALO NAČRTOV

PZI *po potrebi dodaj vrstice*		PID *navesti tiste načrte, ki so dopolnjeni ali izdelani na novo*	
naziv načrta	*številka načrta*	*naziv načrta*	*številka načrta*
0/1 Vodilni načrt	**PR500A**		
2 Načrt s področja gradbeništva			
3 Načrt s področja elektrotehnike			
3/1 Načrt javne razsvetljave in EE vodov			
3/2 Načrt TK vodov			
4 Načrt s področja strojništva			
4/1 Načrt vodovoda	**53-2021-V**		
4/2 Načrt plinovoda	**53-2021-P**		

po potrebi dodaj vrstice

KAZALO IZKAZOV

PZI
po potrebi dodaj vrstice

naziv izkaza	*št. izkaza*

po potrebi dodaj vrstice

3. KAZALO VSEBINE NAČRTA STROJNIH INSTALACIJ

1. NASLOVNA STRAN NAČRTA 1

2. KAZALO VSEBINE PROJEKTA 2

3. KAZALO VSEBINE NAČRTA STROJNIH INSTALACIJ 3

4. TEHNIČNO POROČILO 4

1. Tehnični opis 4
1.1 Splošno 4
1.2 Priključek na javno vodovodno omrežje .....
1.3 Interna vodovodna instalacija .....
1.4 Zaščita vodovoda. .....
1.5 Zaključek. .....

5. POPIS MATERIALA IN DEL 6

6. RISBE 7

4. TEHNIČNO POROČILO

1. Tehnični opis

1.1 Splošno

Predmet načrta je nova gradnja "Parkirišča pod Blejskim gradom", investitorja Občine Bled, Cesta svobode 13, 4260 Bled. Načrt je izdelan v fazi PZI – projektna dokumentacija za izvedbo gradnje.

Investitor Občina Bled, Cesta svobode 13, 4260 Bled želi pod Blejskim gradom urediti parkirišče za osebna vozila in oskrbovalno postajo za avtodome.

Preko območja urejanja poteka javno plinovodno distribucijsko omrežje (odsek J5 - PE160, z delovnim tlakom 3 bar). Trasa obstoječega plinovoda poteka pod Rečiško cesto ter vzporedno z novo predvideno cesto za izvoz avtomobilov in avtodomov iz predvidenega parkirišča, potem pa prečka obstoječo dovozno cesto za parkirišče za avtobuse. V sklopu projekta priključevanje novih porabnikov na plinovod ni predvideno, prav tako niso predvideni drugi posegi v obstoječe javno plinovodno omrežje.

Načrt s področja strojništva obsega zaščito obstoječega plinovodnega omrežja med gradnjo. Načrt je izdelan na podlagi projektnih pogojev in zbirne situacijske risbe komunalnih vodov in predvidene ureditve.

1.2 Zaščita obstoječega plinovoda

Po predvidenem območju gradnje poteka javno plinovodno distribucijsko omrežje – odsek J5-PE160, J6-PE160, J2-PE90 z delovnim tlakom 3 bar, zato je potrebno plinovodno omrežje med gradnjo zaščititi. Pred in med izvajanjem gradbenih del nad obstoječimi plinovodi je potrebno zagotoviti ustrezno zaščito že položenih cevovodov. Zaščito plinovoda je potrebno izdelati in izvajati skladno s Pravilnikom o tehničnih pogojih za graditev, obratovanje in vzdrževanje plinovodov z največjim delovnim tlakom do vključno 16 barov (Ur.l. RS 26/02, 54/02 in 17/14 - EZ-1) ter v soglasju in po navodilih upravljalca javnega plinovodnega omrežja Adriaplin d.o.o. oz. njegovega pooblaščenca Proinženiring d.o.o.

Pred začetkom kakršnih koli gradbenih del na obravnavanem območju je potrebno traso plinovoda zakoličiti v prisotnosti upravljalca ter od upravljalca pridobiti podatek o globini cevovoda na tangiranem mestu. Po potrebi je potrebno izvesti tudi ročno sondiranje zaradi ugotovitve dejanske lege cevovoda (v primeru, da globina cevovoda ni znana, je potrebno izvesti sondažni izkop in preveriti dejansko globino cevovoda). Vsa dela v varovalnem pasu plinovoda v širini 5 m na vsako stran od osi plinovoda (za plinovode z največjim delovnim tlakom 5 bar) obvezno izvajati pod nadzorom upravljalca plinovodnega omrežja. Upravljalca javnega plinovodnega omrežja o terminu pričetka del obvestiti s pisnim obvestilom najmanj 10 dni pred začetkom del in upravljalcu pisno sporočiti kontaktne podatke vodje del ter predviden čas trajanja del. Z upravljalcem se dogovoriti o načinu nadzora in obveščanja o poteku del. Prisotnost upravljalca na gradbišču, ki opravlja nadzor nad izvedbo, ne odvezuje investitorja kot naročnika del ter izvajalca del ali njegove pooblaščene osebe odgovornosti za povzročeno škodo na plinovodu.

Izvajalec del mora upoštevati zahteve iz Projektnih pogojev št. BL-21-05 in BL-21-06 z ukrepi za izvedbo del. Delo mora opravljati tako, da ne poškoduje plinovoda, da je stanje plinovoda nespremenjeno in je zagotovljena obratovalna sposobnost ves čas med izvajanjem del in tudi po končanju del. Investitor ali izvajalec del mora upoštevati tudi posebne varnostne ukrepe za izvajanje del, ki jih kot nujne določi upravljalec pri nadzoru izvedbe.

V bližini obstoječega plinovoda ni dovoljen strojni izkop ali miniranje. Prav tako ni dovoljen strojni izkop pri izvedbi križanj ali postavitvi jaškov v bližini obstoječega plinovoda. V primeru nepredvidenega odkopavanja cevovoda je potrebno delo opraviti ročno in obvezno pod nadzorom upravljalca. Odkopane dele cevovoda je potrebno zavarovati proti kakršnim koli poškodbam in premikom. Pri ponovnem zasipanju je potrebno upoštevati splošna navodila upravljalca. Med gradnjo ni dovoljeno odlaganje gradbenega materiala na traso plinovoda, prav tako ni dovoljeno nižati obstoječe kote terena nad traso plinovoda. Podbijanje ali vodeno vrtanje v bližini plinovoda ni dovoljeno. Transport težkih tovornih vozil po trasi plinovoda izven cestišča ni dovoljen brez predhodne izvedbe razbremenitve osnega pritiska in posebnega dovoljenja upravljalca plinovodnega omrežja - transport gradbene mehanizacije nad obstoječim plinovodom mora potekati po zaščitenem koridorju – na površini nad cevovodom se postavijo jeklene razbremenilne plošče velikosti 3x1 m, tako da segajo ca 1,5m na vsako stran cevovoda.

Pri izvedbi predvidene infrastrukture je potrebno upoštevati naslednje zahteve glede varnostnih odmikov od plinovoda:

- *kot križanja 30° do 90°;*
- *višinski odmik pri križanju min. 0,3 m;*

- *zasaditev dreves odmaknjena vsaj 2,5 m, zasaditev grmovnic pa 1,5 m;*
- *pri križanju s kanalizacijskim vodom oz. elektro ali TK kabelsko kanalizacijo ali kablom, ki potekajo nad plinovodom, mora biti odmik čim večji, na mestu križanja pa je potrebno komunalni vod, ki križa plinovod, vgraditi v zaščitno cev iz celega, ki sega 3m levo in desno od mesta križanja;*
- *pri vzporednem poteku, ko je teme plinovoda višje ali v isti višini kot teme kanalizacijskega oz. električnega ali TK voda, mora biti svetli odmik plinovoda od drugega komunalnega voda min. 0,5 m, kar velja tudi za kanalizacijske jaške.*

Če izvajalec del naleti na del plinovoda ali opozorilni trak, pa na to ni bil predhodno opozorjen, mora dela takoj prekiniti in obvestiti upravljalca, da ta določi nadaljnje ukrepe. Ob vsaki poškodbi plinovoda mora izvajalec del takoj ustaviti vsa dela na gradbišču, zavarovati mesto poškodbe, obvestiti upravljalca plinovodnega omrežja in se nadalje ravnati po njegovih navodilih.

V primeru posegov v območje plinovodnih cestnih kap, je potrebno pred izvedbo asfaltnega sloja s strani upravljalca preveriti funkcionalnost zapornih ventilov in definirati način vgradnje cestnih kap z vpisom in potrditvijo v gradbeni dnevnik s strani upravljalca plinovoda.

Po zaključku del je potrebno pridobiti pisno izjavo upravljalca plinovodnega omrežja, da so bili med gradnjo izpolnjeni vsi pogoji in zahteve nadzora ter da so bila dela izvršena v skladu z veljavnimi tehničnimi predpisi in standardi.

V situacijski risbi so označena vsa križanja in približevanja novopredvidene infrastrukture z obstoječimi cevovodi zemeljskega plina na obravnavanem območju:

① *- izvedba nove ceste nad obstoječim cevovodom*
② *- križanje obstoječega plinovoda z novo TK kabelsko kanalizacijo (kot križanja 50°, višinski odmik 30 cm, kabelska kanalizacija nad plinovodom)*
③ *- vzporedni potek obstoječega plinovoda z novo zasaditvijo – minimalni odmik debel 2,5 m od osi plinovoda*
④ *- prečkanje obnovljene ceste nad obstoječim cevovodom*
⑤ *- križanje nove meteorne kanalizacije (kot križanja 55°, višinski odmik 30 cm, teme cevi meteorne kanalizacije pod obstoječim plinovodom)*
⑥ *- prečkanje obnovljene ceste nad obstoječim cevovodom*
⑦ *- križanje nove meteorne kanalizacije (kot križanja 35°, višinski odmik 30 cm, teme cevi meteorne kanalizacije pod obstoječim plinovodom)*
⑧ *- križanje nove meteorne kanalizacije (kot križanja 35°, višinski odmik 30 cm, teme cevi meteorne kanalizacije pod obstoječim plinovodom)*
⑨ *- križanje obstoječega plinovoda z novo TK in KKS kabelsko kanalizacijo (kot križanja 45°, višinski odmik 30 cm, kabelska kanalizacija nad plinovodom) ter z novo elektro kabelsko kanalizacijo za NN in javno razsvetljavo (kot križanja 85°, višinski odmik 30 cm kabelska kanalizacija nad plinovodom)*
⑩ *- vzporedni potek obstoječega plinovoda z novo TK in KKS kabelsko kanalizacijo in pripadajočimi jaški (kabelska kanalizacija na manjši globini kot plinovod, minimalni odmik kabelske kanalizacije oz. jaškov 1,0 m od osi plinovoda), potek obstoječega plinovoda pod novourejenim pločnikom*
⑪ *- križanje obstoječega plinovoda z novo TK in KKS kabelsko kanalizacijo (kot križanja 90°, višinski odmik 30 cm, kabelska kanalizacija nad plinovodom)*
⑫ *- križanje nove javne razsvetljave (kot križanja 85°, višinski odmik 30 cm kabelska kanalizacija nad plinovodom)*
⑬ *- križanje nove javne razsvetljave (kot križanja 85°, višinski odmik 30 cm kabelska kanalizacija nad plinovodom)*
⑭ *- križanje drenažne cevi (kot križanja 85°, višinski odmik 30 cm, teme cevi meteorne kanalizacije pod obstoječim plinovodom)*

OPOMBA: Poleg križanj, približevanj in ostalih posegov nad traso obstoječega plinovoda, je pred pričetkom del potrebno zakoličiti tudi vsa obstoječa križanja ostalih komunalnih vodov z obstoječim plinovodom! Pozicije 1, 2, 3, 4, 5, 10, 11, 12, 13 in 14 se izvedejo v sklopu izgradnje ceste (glej projekt PR500B).

5. POPIS MATERIALA IN DEL

1. *Zaščita obstoječega plinovoda na mestih urejanja novih cestnih dostopov in na morebitnih drugih mestih po naročilu nadzornika ali upravljalca, vključno odstranitev po končani gradnji. Zaščita prehodov težke gradbene mehanizacije nad obstoječim plinovodom po odstranitvi asfalta z jeklenimi razbremenilnimi ploščami velikosti 3x1m in debeline 20mm. Obračun po dolžini zaščitenega plinovoda.*
   ocena: 3 urejeni prehodi

2. *Nadzor nad izvedbo s strani upravljalca plinovoda.*
   ocena: 20 h

3. *Nepredvidena dela*
   ocena: 10% od vrednosti potrebnih del za zaščito plinovoda

OCENA VREDNOSTI DEL: *- eur*

6. RISBE

1 – Situacija *M 1:500*